

(ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ)

ವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಉಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿ, ಎಲ್ಲ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಿಸಬೇಕಾಗಿ ಬಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ತೆಗೆದು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಫಾರಂ ಮಾಡಬೇಕೋ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೋಡನೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿಗೆ ಸೇರಿಲ್ಲದ ರೆವೆನ್ಯೂ ರ್ಯಾಂಡುಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಆನ್ ಅಥರೈಸ್ಡ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದೂ ಇದರೊಳಗೆ ಸೇರಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಲ್ಲ. ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನೊಳಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಅದರ ಲೇ ಔಟ್‌ನ್ನು ಒಪ್ಪಿ ಅದರ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅನಂತರ ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಈ ರೀತಿ ಸಂಪಂಗಿಕರೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಆನ್ ಅಥರೈಸ್ಡ್ ಆಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಆಗಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಂಪಂಗಿಕರೆಯ ಬಳಿ ಆನ್‌ಅಥರೈಸ್ಡ್ ಆಗಿ ಜಮೀನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅಕ್ಕೆಯರು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅನಂತರ ಸ್ವೆಟುಗಳಾಗಿ ಮಾಡಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿರುವುದೂ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಈ ರೀತಿ ಆನ್‌ಅಥರೈಸ್ಡ್‌ಗೆ ಕಟ್ಟಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಎಲೆಜು ಪಂಚಾಯತಿಯವರು ಕಂದಾಯ ವೆಂಚೂರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಎಲೆಜು ಪಂಚಾಯತಿಗಳು ದಾಖಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಹಾಗೆಂದಮೇಲೆ ಇಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರುವವರಿಗೆ ಪಂಚಾಯತಿಗಳಿಂದ ಬಾಕಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವಂತೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಇದರಲ್ಲಿರುವವರಿಗೆ ಫೆನುಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎವಿಕ್ಟನ್ನು ಆರ್ಡರುಗಳ ಮೂಲಕ ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗೆ ಇವರ ಮೇಲೆ ಫೆನು ಆಗಿರುವುದೇ 37 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಲಂಗೇಗೌಡ.—ಆನ್‌ಅಥರೈಸ್ಡ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಎಂದು ರಾತ್ರಿ ಹತ್ತು ಗಂಟೆಯ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆರಂಭಿಸಿ ಬೆಳಗಾಗುವುದರೊಳಗೇ ಆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ವಾಸಕ್ಕೂ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದೂ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಅಷ್ಟೊಂದು ತೀವ್ರವಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆನ್ನುವ ನಿದರ್ಶನ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಜನಸಂದಣಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮನೆಗಳ ಅಭಾವವಿದ್ದುದರಿಂದ ಮೊದಲು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರುವ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದುದು ಈಗ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆ.

Sri J. B. MALLARADHYA.—What is the extent of the belt area in which

these unauthorised constructions are put up?

Sri T. SUBRAMANYA.—We have taken 3 miles as the belt area.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Is there any legislative enactment making it clear that within the belt area no unauthorised constructions will be permitted?

Sri T. SUBRAMANYA.—Except what is provided in the Land Revenue Code there is no other law.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಸ್. ವೆಂಕಾಜಿರಾವ್.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನು ಏರಿಯಾಗಳಲ್ಲೇ ಪ್ರೈವೇಟು ಬಾಡಿಗೆವರು ಹೊಲ ಎಂದು ಮೊದಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅನಂತರ ಅದನ್ನು ಸ್ವೆಟುಗಳಾಗಿ ಎಂಗಡಿಸಿ ಪ್ರಾಫಿಟ್‌ಾಗಿ ಮಾರುತ್ತಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಕೆಲವು ಆರೀತಿ ನಡೆದಿವೆ. ಪ್ರೈವೇಟು ಬಾಡಿಗೆಗಳಿಗೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಷನ್‌ನ್ನು ಕೊಡಕೂಡದು ಎಂದು ಸರಕಾರದವರು ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಸ್. ವೆಂಕಾಜಿರಾವ್.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಪರ್ಮಿಷನ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಾಡಿಗೆ ಸ್ವೆಟುಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಟ್ರನ್ನು ಬೋರ್ಡಿನ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದ ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ನಿದರ್ಶನವನ್ನು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಆ ಕೂಡಲೇ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನಾನ್ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರಲ್ ಅಸೆಸ್‌ಮೆಂಟು 4,579 ರೂಪಾಯಿಗಳೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ? ಇಷ್ಟೇನೇ ಬರುವುದು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಇದರಲ್ಲಿ ತಕರಾರು ತಪ್ಪೆಯಂತೆ ನಾನ್ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರಲ್ ಅಸೆಸ್‌ಮೆಂಟು 4,579 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಎಂದು ಇದೆ. ಒಟ್ಟು ಫೆನು 37 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಈಗಾಗಲೇ 9 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ವಸೂಲಾಗಿದೆ.

Traffic Accidents in Bangalore District.

*Q.—445. Sri K. V. BYRE GOWDA (Bangalore North)—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the total number of traffic accidents in Bangalore district for the last three years;

(b) the reasons for these accidents;

(c) the number of cases of accidents which ended in conviction and imposing of fine?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a)—

Year	No. of accidents
1956	921
1957	859
1958	994

(b) The reasons are many, but the following are chiefly responsible for traffic accidents:

- (i) Pedestrians walking longitudinally along the motor vehicles way or crossing it.
- (ii) Walking in the road even when footpaths are available.
- (iii) Vast increase in the number of student cyclists in the State.
- (iv) Children crossing the road without due care, running suddenly into the roads or playing games in the streets.
- (v) Careless and unskilful cycling.
- (vi) Fault of drivers of motor vehicles.
- (vii) Defect in mechanical conditions of the vehicle.
- (viii) Defect on road surfaces.
- (ix) Weather condition, etc.

(c)—

Year	No. of convictions
1956	415
1957	412
1958	433

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರ (vii)ದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ, "Defect in mechanical conditions of the vehicle" ನಿಂದಲೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟುಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಈಗ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಡಿಫೆಕ್ಟಿನಿಂದಲೇ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟುಗಳು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಲಾರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಒಡಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇವರನ್ನು ಕಂಟ್ರೋಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಷ್ಟು ಕ್ರಮವನ್ನು ಪೊಲೀಸರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಈಗ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು

ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಒಡಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಸ್. ವೆಂಕಾಜಿರಾವ್.—ಬನ್ನಿ ರೂಟಿನಲ್ಲಿ ಈಗಿರತಕ್ಕ ಸ್ಥಳವೇ ನ್ಯಾರೋ ಆಗಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಲಾರಿಗಳನ್ನು ply ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಪೊಲೀಸನವರಿದ್ದರೂ ಏನೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅಲ್ಲಿರುವ ಪೊಲೀಸನವರು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಕಂಟ್ರೋಲು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

Sri H. V. KOUJALGI.—In these three years how many deaths have taken place as a result of these accidents?

Sri B. D. JATTI.—I have not got the total, but I can give the figures regionwise. Bangalore District consists of two areas; one Rural and the other City.

Bangalore North City	...	1956	14
		1957	27
		1958	10
Bangalore North Taluk	...	1956	8
		1957	7
		1958	5
Bangalore South Civil Area		1956	9
		1957	2
		1958	3
Bangalore South: South Taluk		1956	6
		1957	6
		1958	5
Bangalore District	...	1956	15
		1957	16
		1958	12

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not a fact that even though the vehicles are not good, because of the certificate issued by the Brake Inspectors they are allowed to ply?

Sri B. D. JATTI.—It is not correct.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಾರಿಯು ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ಗೆ ವಿಪರೀತ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಕಂಟ್ರೋಲು ಇಲ್ಲದೇ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟುಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದುದರಿಂದಲೇ ಈಗ ತಕ್ಕ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know out of 994 accidents, how many accidents were due to the fault of the drivers?

Sri B. D. JATTI.—Those details are not with me.

Sri M. RAMAPPA.—What are the steps taken to reduce the number of accidents?

Sri B. D. JATTI.—There are nine possible steps which we have taken. If it is necessary I will read them out, otherwise I will supply the information to the Hon'ble Member.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—Is it not a fact that one of the main causes of these accidents is that there is no limit on the speed of the vehicles?

Sri B. D. JATTI.—That also is one of the contributory factors, but we have taken specific steps to control the speed.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಸ್. ವೆಂಕಾಜರಾವ್.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ರೂಟಿನಲ್ಲೇ ಪ್ಯಾರಲೆಲ್‌ಗೆ ಕೇವಲ ಒಂದು ಗಜದ ದೂರದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ ಐವತ್ತು ಅದನ್ನು ಒಣವೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ಸ್ ರೋಡಾಗಿ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸರಿಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರವೂ ಇದೆ.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—Is the Hon'ble Minister aware that the side roads are not kept in good condition and that there are a number of hawkers and vendors of fruits, etc., on the side roads who make it impossible for the pedestrians to use the side roads? Will the Hon'ble Chief Minister take a walk through the side roads incognito to know the condition of these roads?

Sri B. D. JATTI.—It is not necessary to go incognito to the side roads. Footpaths are generally occupied by hawkers. We have requested the Corporation to take the necessary action in this matter.

Relief works in Scarcity affected Villages of Ron Taluk.

*Q.—493. Sri A. J. DODDAMETI (Ron).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that either due to untimely or insufficient rainfall or due to some disease or unfavourable

seasonal conditions, during the current year crops in several villages in Ron Taluk, Dharwar District, have been adversely affected;

(b) if so, the names of such villages;

(c) whether they propose to execute any works in order to provide employment to people in the villages in which scarcity conditions are likely to prevail;

(d) if so, the particulars thereof?

A.—Sri KADIDAL MANJAPPA (Minister for Revenue).—

(a) In certain parts of Ron Taluk, crops have been adversely affected to some extent.

(b) The villages affected are as follows :—

1. Karkikatti
2. Megur
3. Gulagundi
4. Asuti
5. Karamadi
6. Somanakatti
7. Hullur
8. Mallapur
9. Sandigawad
10. Honnapur
11. Bholapur
12. Hole-Mannur
13. D. S. Hadagali
14. Hiremannur
15. Bhasalapur
16. Arahunashi
17. Chikkamannur
18. Savadi
19. Balagodu
20. Hirehal.

(c) & (d) The District Local Board, Dharwar, has been requested to take up 5 road works in the affected areas as part of its normal works out of Board's fund. The question of taking up more works will be considered as and when the necessity arises and depending upon the need for providing employment to the labour in the area.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ಗೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—(c) ಕಾಡಿಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಐದು road works ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಅದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಐದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಯಾವ ಯಾವುವು?